

運輸安全マネジメント情報

1. 配送の安全に関する基本的な方針

全配送員が安全関係法令、ルールを理解し、確実に実行することで、災害・事故を防止する。また、法令、ルールの教育、定着のため、全社共通と事業所独自の活動を行う

2. 配送の安全に関する目標及び達成状況

(1) 重大事故

2023年目標 0件 → 実績 0件

2024年目標 0件

(2) 上記以外の事故

2023年目標 8件以下 → 実績 16件

2024年目標 11件以下（昨年の3割減）

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

・対象事故なし

4. 配送の安全に関する活動実績と計画

(1) 2023年の主な活動内容

①LPG 配送の事故・災害の再発防止活動

（事件事例の共有、朝礼・ミーティング実施）

②ドライブレコーダー映像によるルールの定着状況を経営層が確認（継続実施）

③新規社員へのS A Sスクリーニング検査の実施

④運輸安全マネジメントシステムの運用（内部監査とマネジメントレビュー）

⑤トラック協会研修に45名が参加（初任者・適齢者・添乗指導者・一般ドライバー）

⑥規程類を見直し、実情に合わせて改訂

(2) 2024年の主な活動計画

①計画の確実な実行とフォロー

- ・乗車前の車両周囲の安全確認の徹底、指差呼称及び呼称運転の実行
- ・事故ランクに応じた再発防止策の運用と定着
- ・年末年始の安全総点検の実施と報告

②事業所における安全活動

- ・目標達成に向け、それぞれの事業所の実情に適した独自活動の更なる推進
- ・災害情報の発信と各職場における情報・対策の共有化
- ・事故発生事業所における緊急ミーティングの実施と再発防止策の起案・実行

③無事故・無災害表彰

- ・2023年度無事故・無災害の事業所・個人を表彰

④睡眠時無呼吸症候群（S A S）スクリーニング検査の計画に基づいた実施とフォロー

⑤振替休日の確実な取得、年次有給休暇の計画的な取得

5. 配送の安全に関する教育及び研修の実施状況

(1) 事業所における教育

- ・運転適性診断受診結果を踏まえた管理者との面談
- ・教育ガイド、教本、K Yシートを活用したルールの繰り返しの周知
- ・管理者等による添乗運転指導（3年目までの若手社員から重点的に実施）

(2) トラック協会研修への参加

- ・初任ドライバー研修
- ・適齢者研修（カスタマイズ研修）
- ・ドライバー運転1日研修
- ・添乗指導者養成研修

6. 配送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

- ・2023年度は貨物運送17事業所中4事業所について内部監査を実施
- ・各事業所の実情に合った独自の安全活動が随所に見受けられ、配送員とコミュニケーションを深める工夫を確認
- ・以前は確認できなかった指差呼称も、徐々にドライブレコーダー映像で確認できるようになり活動が浸透していることを実感
- ・2023年に実施した重大事故発生時の想定訓練の状況を踏まえ、次年度の訓練内容をさらに深化して計画

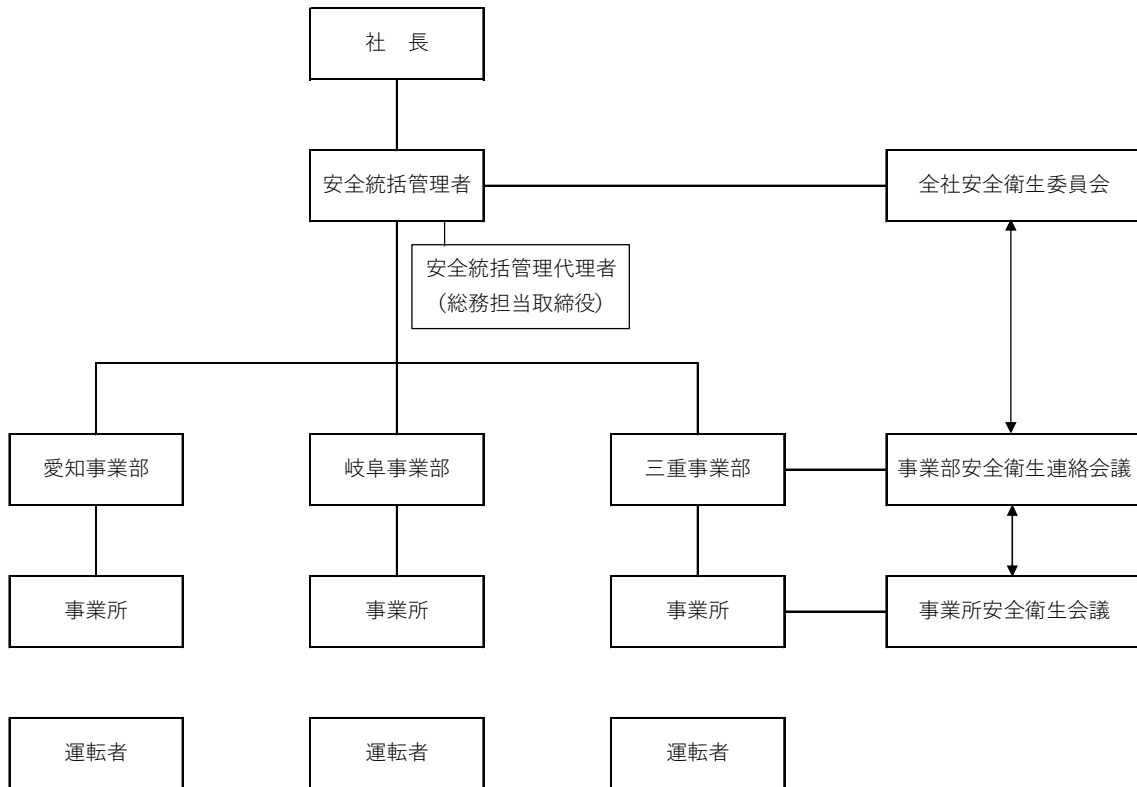
7. 安全統括管理者

岐阜事業部長 飯島 弘史

8. 配送の安全に関する組織及び報告連絡体制

〈 業務推進体制 〉

〈 情報共有・連絡体制 〉



〈 事故発生時の連絡体制 〉

運転者 → 事業所長 → 事業部長 → 安全統括管理者 → 社長